

Nota van inlichtingen 1 – Busvervoer – Pantarijn

28-9-2026

Begin nota van inlichtingen:

Nr.	Pag.	Par.	Vraag	Antwoord
Aanbestedingsleidraad				
1.			Kan aanbestedende dienst bevestigen dat zij voor beoordeling geen (openbare) AI tools gebruikt en documenten en informatie van inschrijvers niet in deze tools invoert?	Ja. De beoordeling wordt uitgevoerd door de beoordelingscommissie. Voor de beoordeling worden geen openbare AI-tools gebruikt en documenten of informatie van inschrijvers worden niet in openbare AI-tools ingevoerd.
2.	6	2.2	Kunt u ten behoeve van een realistische calculatie door inschrijver een overzicht verstrekken van de ritten die in 2025 hebben plaatsgevonden, uitgesplitst naar eendaagse ritten, breng- en haalritten en meerdaagse ritten met daarbij vermeld de datum, herkomst- en bestemming en het aantal personen?	De ritten die in het prijzenblad zijn opgenomen, zijn gebaseerd op historische ritgegevens van schooljaar 25/26 en vormen de beschikbare basis voor een vergelijkbare en realistische calculatie. De gegevens zijn fictief gemaakt voor de beoordeling; aan de aantallen en ritten kunnen geen rechten worden ontleend. Een afzonderlijk aanvullend overzicht wordt niet verstrekt.
3.	11	5.4.3	In 5.4.3 vraagt de aanbestedende dienst om 1 referentie waarbinnen 35 ritten per jaar binnen Nederland zijn gerealiseerd. Lang niet alle scholen bieden jaarlijks een met uw opdracht vergelijkbaar aantal ritten aan. Hierdoor is uw opdracht niet toegankelijk voor gegadigden die weldegelijk over de benodigde ervaring beschikken in de uitvoering van de gevraagde diensten maar eenvoudigweg geen school bedienen die 35 of meer ritten per jaar aanbiedt. Is de aanbestedende dienst bereid toe te staan om 2 referenties te overleggen om aan de gevraagde eis te voldoen? Zo nee, kunt u toelichten waarom?	Nee, de Aanbestedende dienst stemt niet in met dit verzoek. De referentie-eis is erop gericht vast te stellen dat de inschrijver aantoonbare ervaring heeft met het integraal organiseren, plannen en uitvoeren van een vervoersopdracht van een met de onderhavige opdracht vergelijkbare omvang. Het is daarom vereist dat de minimaal 35 ritten binnen één referentieopdracht zijn gerealiseerd. Het combineren van twee referenties om gezamenlijk aan het vereiste van 35 ritten te voldoen, toont naar het oordeel van de Aanbestedende dienst onvoldoende aan dat de inschrijver ervaring heeft met het organiseren en uitvoeren van één vervoersopdracht van de gevraagde omvang. De Aanbestedende dienst handhaaft de referentie-eis ongewijzigd.
4.	13	5.5.1	Wij verzoeken u het aantal pagina's voor de open vragen te verruimen. Totaal 5 pagina's A4 voor vier open vragen is erg weinig. Alleen al uw beschrijving van de gunningscriteria en uw vragen bevat al meer dan 2A4.	Aanbestedende dienst stemt met dit verzoek in. Het maximum wordt verruimd naar 6 pagina's A4 voor de vier open vragen gezamenlijk.

5.	13	5.5.1	U geeft aan dat voor de vier open vragen gezamenlijk maximaal vijf A4-pagina's mogen worden gebruikt. Ook vermeldt u als voorbeeld dat een antwoord van twee pagina's waarvan slechts 1,5 pagina is beschreven, wordt aangemerkt als 1,5 gebruikte pagina. Wij begrijpen de wens om de omvang van de beantwoording te beperken. De wijze waarop het verbruik van pagina's wordt vastgesteld is echter niet geheel duidelijk. Het is voor inschrijvers lastig objectief vast te stellen wanneer sprake is van bijvoorbeeld een halve of anderhalve pagina. Hierdoor is vooraf niet eenduidig vast te stellen wanneer de grens van het maximaal toegestane aantal pagina's wordt bereikt. Kunt u nader toelichten hoe wordt bepaald hoeveel pagina's een antwoord beslaat? Ter bevordering van de transparantie en gelijke behandeling verzoeken wij u te overwegen een objectief toetsbare begrenzing te hanteren, bijvoorbeeld een maximum aantal woorden per vraag.	Aanbestedende dienst verduidelijkt de bepaling als volgt. Voor de vier open vragen geldt gezamenlijk een maximum van 6 A4-pagina's. Hierbij tellen zowel tekst als afbeeldingen mee. Wanneer een inschrijver bijvoorbeeld 1,5 pagina gebruikt voor vraag 1, resteert nog 4,5 pagina's voor de overige vragen. Het gaat hierbij niet om een beoordeling op de zin, alinea of afbeelding nauwkeurig, maar om het totale aantal gebruikte A4-pagina's. Inhoud die het maximum van acht A4-pagina's overschrijdt, wordt niet beoordeeld.
6.	13	5.5.1	Vraag 4 - Maatschappelijke meerwaarde: Mogen wij aannemen dat u hier RSG Pantarijn bedoelt in plaats van RBSW? Zo nee, wat verstaat u onder RBSW?	Met de verwijzing naar RBSW wordt de Regeling bevordering schone wegvoertuigen (Rbsw) bedoeld. Aanbestedende dienst vraagt inschrijver in het kader van deze open vraag te beschrijven op welke wijze gedurende de contractperiode wordt bijgedragen aan de doelstellingen van deze regeling en op welke wijze schone en emissievrije voertuigen worden ingezet binnen de uitvoering van de opdracht.
7.	13	5.5.1	Vraag 4 - Maatschappelijke meerwaarde: U vraagt op welke wijze Inschrijver gedurende de contractperiode actief bijdraagt aan de duurzaamheidsdoelstellingen van RBSW. Wat zijn deze duurzaamheidsdoelstellingen?	Voor een nadere toelichting op de duurzaamheidsdoelstellingen en de vereisten uit de Regeling bevordering schone wegvoertuigen (RBSW) verwijst Aanbestedende dienst naar de informatie van PIANOo: <u>Regeling bevordering schone wegvoertuigen (RBSW)</u>. De beantwoording van vraag 4 dient aan te sluiten bij de voor deze opdracht relevante uitgangspunten en vereisten uit de RBSW.
8.	13	5.5.1	Vraag 4 - Maatschappelijke meerwaarde: U vraagt op welke wijze de binnen deze opdracht geldende minimumpercentages voor schone wegvoertuigen vóór 31 december 2030 worden behaald. Welke minimumpercentages gelden er? Wij vinden deze niet terug in het programma van eisen.	Zie het antwoord op vraag 7.

9.	14	5.5.1	Gezien het gebruik van slechts vijf beoordelingsniveaus, bestaat het risico dat inschrijvingen vaak dezelfde scores behalen, wat kan leiden tot een beperkte differentiatie tussen inschrijvers. Het risico hiervan is dat inschrijvers hetzelfde scoren en de prijs hierdoor doorslaggevend wordt. Heeft u een ranking met tien beoordelingsniveaus (schaal 1-10) overwogen? Zo niet, hoe waarborgt de Aanbestedende Dienst in dergelijke gevallen dat de beoordeling recht doet aan de daadwerkelijke verschillen in kwaliteit tussen inschrijvingen?	Aanbestedende dienst handhaaft het beoordelingsmodel. De vijf beoordelingsniveaus zijn vooraf kenbaar, worden per open vraag toegepast aan de hand van de mate waarin het antwoord aansluit op de vraagstelling en maken inhoudelijke verschillen in kwaliteit zichtbaar.
10.	14	5.5.1	<i>“Inschrijver dient voor de open vragen minimaal 30 (totaal voor de 4 open vragen) punten te behalen. Indien de inschrijving niet het minimaal aantal punten behaalt, wordt voor deze inschrijving het criterium prijs niet beoordeeld, wordt Inschrijver niet uitgenodigd voor de demonstratie...”</i> Inschrijver leest nergens in de aanbestedingsstukken over een demonstratie. Kunt u toelichten waar u hier op doelt?	Dit betreft een verschrijving. Binnen deze aanbesteding vindt geen demonstratie plaats. De woorden 'wordt Inschrijver niet uitgenodigd voor de demonstratie' vervallen uit paragraaf 5.5.1. Paragraaf 5.5.1 dient als volgt te worden gelezen: <i>Inschrijver dient voor de open vragen minimaal 30 (totaal voor de 4 open vragen) punten te behalen. Indien de inschrijving niet het minimaal aantal punten behaalt, wordt voor deze inschrijving het criterium prijs niet beoordeeld, en komt de opdracht niet in aanmerking voor gunning.</i>
11.	14	5.5.2	U schrijft bij 5.5.2: “De prijs dient in euro inclusief btw te zijn vermeld.” Dit moet ‘exclusief btw’ zijn toch? De prijzen in het prijzenblad worden ook exclusief btw uitgevraagd. Dit is beter dan inclusief btw, want: - De btw-percentages verschillen per land. In Nederland is het nu 9%, Frankrijk hanteert 10% en België 6%. - Het btw-percentage is onderhevig aan veranderingen en staat de komende 6 jaar niet gegarandeerd vast. In het vervoer, ook voor alle andere onderwijsinstellingen, zijn de tarieven in aanbestedingen altijd exclusief btw. Op btw-percentage kunnen de inschrijvers zich ook niet onderscheiden.	Dat is correct. De prijzen worden exclusief btw uitgevraagd en beoordeeld. De zin wordt gewijzigd in: 'De prijs dient in euro exclusief btw te zijn vermeld'.

Bijlage 1. Programma van Eisen				
12.	1	Eis 5	U schrijft bij Eis 5 Aansprakelijkheid Opdrachtnemer: “Opdrachtnemer is voor wat betreft het busvervoer aansprakelijk voor de gevolgen van zaakschade en letsel dat personen bij het in- en/of uitstappen van het vervoermiddel dan wel tijdens het vervoer overkomt. Opdrachtnemer vrijwaart Opdrachtgever voor de gevolgen van de hierboven bedoelde aansprakelijkheid. Opdrachtnemer is alleen aansprakelijk voor de aan hem toe te rekenen schade.” Wat bedoelt u met ‘de gevolgen van zaakschade en letsel’, dat personen ‘overkomt’? Opdrachtnemer kan Opdrachtgever hier toch niet (altijd) voor vrijwaren, zoals nu gevraagd, zeker niet wanneer de schade Opdrachtnemer niet is aan te rekenen (deze mogelijkheid wordt in de zin erna aangegeven)? Kunt u deze eis daarom laten vervallen? Zo nee, kunt u deze eis herformuleren, zodat duidelijker wordt welke schade hier precies bedoeld wordt?	Met ‘zaakschade en letsel’ wordt bedoeld: schade aan eigendommen en lichamelijk letsel van personen tijdens het in- en uitstappen of tijdens vervoer. De eis blijft gehandhaafd, maar aansprakelijkheid is beperkt tot schade die aantoonbaar aan opdrachtnemer is toe te rekenen.
13.	2	Eis 13	U hanteert bij eis 13 ‘Indienen aanvraag’ een termijn van 2 weken voor aanvang van het evenement. Mogen wij er van uitgaan dat Opdrachtgever bij meerdaagse reizen in het hoogseizoen, een besteltermijn van minimaal 4 weken hanteert?	Aanbestedende dienst wenst voor de aanvraagtermijnen vast te houden aan hetgeen gesteld is in eis 13. Zoals aangegeven in Programma van Eisen eis 11 werkt Aanbestedende dienst met een jaarplanning waarin de jaarlijkse evenementen zoveel mogelijk al zijn vastgelegd. Dit betekent dat een besteltermijn van minimaal vier weken voor evenementen waar meerdere bussen nodig zijn nagenoeg altijd behaald wordt.
14.	3	Eis 16	Annuleringen - Bij tijdige annuleringen is geen vergoeding verschuldigd. Kunt u bevestigen dat indien reizen, ook in de genoemde uitzonderlijke gevallen, binnen de termijn van twee dagen worden gewijzigd of geannuleerd deze worden vergoed conform de geoffreerde tarieven?	Eis 16 blijft gehandhaafd. Aanbestedende dienst gaat niet akkoord met het opnemen van een termijn van twee dagen.
15.	3	Eis 18	PvE, eis 18 Toegangskaarten Inschrijver verzoekt aanbestedende dienst een Fee in het tarievenblad op te nemen voor uitvoering van deze eis. Of dat de aanbestedende dienst hiervoor een vaste fee afgeeft. Met het kopen van tickets of maken van reserveringen is namelijk tijd en inspanning van inschrijver nodig. Inschrijver acht het meer dan billijk dat hier een vergoeding / fee voor staat.	Aanbestedende dienst neemt geen afzonderlijke fee op. De werkzaamheden voor het reserveren en betalen van toegangskaarten behoren tot de dienstverlening en dragen bij aan het partnership tussen beide partijen. De daadwerkelijke kosten van de toegangskaarten mogen zonder opslag aan Aanbestedende dienst worden doorbelast.

16.	3	Eis 20	Speciale eisen in te zetten vervoermiddelen – voertuigen voor 8 personen vallen onder taxivervoer, hetgeen buiten deze aanbesteding valt. Wij nemen aan dat u doelt op vervoermiddelen voor 9- of meer personen (buiten de chauffeur). Kunt u dit bevestigen?	Dat is correct. Met eis 20 worden vervoermiddelen voor negen of meer personen exclusief de chauffeur bedoeld.
17.	4	Eis 21	PvE, eis 21 Toilet De voor Opdrachtgever in te zetten bussen dienen te zijn uitgerust met een toilet waarvan tijdens de rit gebruik kan worden gemaakt. Deze eis is niet van toepassing voor kleine bussen, type 1 conform het prijzenblad of kleiner. Tegenwoordig zijn er steeds meer touringcars die niet beschikken over toiletten en daardoor meer zitplaatsen hebben. Deze zogenaamde tweeverdieners (touringcars) zijn voor de rest identiek aan reguliere touringcars, maar hebben dus geen toilet. Deze voertuigen zijn vooral geschikt voor vervoer korter dan 1 uur reistijd. Inschrijver verzoekt aanbestedende dienst om eis 21 aan te vullen met de mogelijkheid om bij een reis van maximaal 1 uur (reistijd) deze voertuigen in te mogen zetten.	Akkoord.
18.	5	Eis 34	Separate kosten - Het is gebruikelijk dat meer/minder kilometers door omstandigheden die niet aan de vervoerder liggen wel te verrekenen in een eindfactuur. Dit kunnen files e.d. zijn, maar ook vertragingen omdat langer op leerlingen gewacht moet worden dan gepland. Kunt u bevestigen dat de werkelijke kilometers en uren gefactureerd mogen worden?	Facturering vindt in beginsel plaats conform de door Opdrachtnemer verstrekte orderbevestiging. Indien tijdens de uitvoering sprake is van een noodzakelijke afwijking die niet aan Opdrachtnemer is toe te rekenen, stemt Opdrachtnemer dit zo spoedig mogelijk af met Opdrachtgever. Alleen na akkoord van Opdrachtgever kunnen eventuele aanvullende kosten in rekening worden gebracht.
Bijlage 2. Raamovereenkomst				
19.	2	Artikel 1.2	In de opsomming van artikel 1.2 komt Bijlage 1 Programma van Eisen niet terug. Zou dit niet toegevoegd moeten worden aan het lijstje?	Het Programma van Eisen maakt integraal onderdeel uit van de aanbestedingsleidraad. Met de verwijzing naar de aanbestedingsleidraad in artikel 1.2 wordt derhalve tevens bedoeld op alle bij de aanbestedingsleidraad behorende bijlagen, waaronder Bijlage 1 Programma van Eisen.

20.	2	Artikel 2	De raamovereenkomst heeft een looptijd van maximaal 6 jaar. Op grond van artikel 2.140 lid 3 Aw 2012 mag een raamovereenkomst slechts langer duren dan vier jaar indien sprake is van uitzonderingsgevallen die deugdelijk zijn gemotiveerd. Wij treffen deze motivering niet aan in de aanbestedingsstukken of de concept raamovereenkomst. Wilt u deze motivering alsnog opnemen?	Aanbestedende dienst heeft ervoor gekozen de raamovereenkomst een initiële looptijd van vier (4) jaar te geven, met twee eenzijdige verlengingsopties van telkens één (1) jaar, waarmee de maximale looptijd zes (6) jaar bedraagt. De langere maximale looptijd is gebaseerd op de specifieke aard van de opdracht. Voor de uitvoering van het leerlingen- en medewerkersvervoer zijn investeringen in voertuigen, waaronder duurzame en zero-emissie voertuigen, noodzakelijk. Deze investeringen kennen een langere economische gebruiks- en afschrijvingstermijn en moeten gedurende de looptijd van de opdracht kunnen worden terugverdiend. Een langere potentiële looptijd draagt daarmee bij aan de continuïteit van de dienstverlening en maakt het voor opdrachtnemers mogelijk om de voor deze opdracht noodzakelijke investeringen in materieel, personeel, opleiding en digitalisering op een verantwoorde wijze te doen. Daarnaast is continuïteit van het vervoer van belang voor de onderwijsorganisatie en de leerlingen en medewerkers die van het vervoer afhankelijk zijn. Met de verlengingsopties kan worden voorkomen dat op korte termijn opnieuw een aanbesteding moet worden doorlopen en daarmee een overgang naar een nieuwe vervoerder moet plaatsvinden, terwijl de dienstverlening naar behoren wordt uitgevoerd. De Aanbestedende dienst heeft daarbij ook het belang van mededinging meegewogen. De initiële looptijd bedraagt vier (4) jaar en de verlengingsopties van in totaal maximaal twee (2) jaar zijn niet automatisch van toepassing, maar kunnen uitsluitend door de Aanbestedende dienst worden benut. Gelet op de aard van het vervoer, de noodzakelijke investeringen in (duurzaam) materieel, de continuïteit van de dienstverlening en de daarmee samenhangende belangen acht de Aanbestedende dienst de maximale looptijd van zes (6) jaar in dit specifieke geval gerechtvaardigd en proportioneel.
21.	3	Artikel 3.1	In dit artikel spreekt aanbestedende dienst over tarieven inclusief btw. In het prijzenblad worden tarieven exclusief BTW uitgevraagd. Gegadigde vraagt u dit artikel in de raamovereenkomst aan te passen zodat er geen onduidelijkheid bestaat over de aangeboden tarieven, bent u hiertoe bereid? Zo nee, kunt u aangeven waarom niet?	De prijzen worden exclusief btw uitgevraagd en beoordeeld. De zin wordt gewijzigd in: 'De prijs dient in euro exclusief btw te zijn vermeld. Er is een aangepaste overeenkomst toegevoegd als bijlage bij deze nota van inlichtingen: Bijlage 2 – Raamovereenkomst NvI 1.

22.	3	Artikel 3.1	In artikel 3.1 staat: “De gehanteerde tarieven door opdrachtnemer zijn opgenomen in de inschrijving. Deze tarieven zijn inclusief btw.” Dit moet zijn exclusief btw toch? Zo worden de prijzen ook uitgevraagd in het prijzenblad.	Zie het antwoord op vraag 21.
23.	3	Artikel 3.2	U schrijft bij artikel 3.2: “De door Opdrachtnemer opgegeven “minimumtarief t.b.v. eendaagse ritten” en “prijzen per km” zijn vast tot 31 december 2027. Per 1 januari 2028 en telkens per 1 januari van ieder volgend contractjaar kan voor de prijs per km een prijswijziging worden voorgesteld op basis van berekening van de loon-en prijsontwikkelingen door de Stichting NEA Transportonderzoek en -opleiding te Rijswijk.” Wij dienen de prijzen voor deze aanbesteding in op 26 oktober 2026. Met dit artikel vraagt u ons om de prijzen per kilometer ruim 14 maanden vast te zetten. Nu is de dieselprijs sterk aan veranderingen onderhevig. Wij kunnen nu niet voorspellen wat er gaat gebeuren de komende maanden. De NEA-index komt tot stand op basis van objectieve prijsontwikkelingen en is onafhankelijk. Zou u ervoor willen kiezen om de prijzen vast te zetten tot 1 juli 2027 en net als bij 3.3 halfjaarlijkse indexering toe te staan?	Niet akkoord. De indexatie van het “minimumtarief t.b.v. eendaagse ritten” blijft gehandhaafd. Aanbestedende dienst wijzigt wel de indexatie op de “prijzen per km”. Zie antwoord vraag 26.
24.	3	Artikel 3.2	In verband met de onzekere ontwikkeling van onder andere de energieprijzen verzoeken wij u de indexering al toe te passen per 1 januari 2027, zodat inschrijvers kunnen rekenen met het prijspeil 2026.	Zie antwoord vraag 23.
25.	3	Artikel 3.3	U schrijft bij artikel 3.3: “De door opdrachtnemer opgegeven ‘wachttarieven’ en het ‘uurtarief’ zijn vast tot en met 31 december 2027. Per 1 januari 2028 en vervolgens halfjaarlijks mogen voor de prijzen van de wachttarieven en het uurtarief een prijswijziging worden voorgesteld op basis van de loon-en prijsontwikkelingen door de Stichting NEA Transportonderzoek en -opleiding te Rijswijk.” Wij dienen de prijzen voor deze aanbesteding in op 26 oktober 2026. Met bovenstaande eis vraagt u ons om de prijzen ruim 14 maanden vast te zetten. Zou de eerste indexering al na 6 maanden, dus per 1 juli 2027 mogen plaatsvinden?	Akkoord.

26.	3	Artikel 3.3	De kosten voor brandstof en energie fluctueren de afgelopen jaren sterk. Deze ontwikkelingen zijn van invloed op de aangeboden kilometerprijzen. Kan bij prijsstijgingen hoger dan 5% (gebaseerd op de dieselprijs volgens de TLN Brandstofmonitor) een brandstoftoeslag gerekend worden?	Er wordt een nieuw artikel toegevoegd, nu artikel 3.4 in de meegestuurde, gewijzigde overeenkomst. Het artikel luidt als volgt: De door Opdrachtnemer opgegeven “prijzen per km” zijn gebaseerd op de brandstof- en energieprijzen zoals deze gelden op het moment van inschrijving. Voor de bepaling van de ontwikkeling van de dieselprijs wordt maandelijks gebruikgemaakt van de TLN Brandstofmonitor van Transport en Logistiek Nederland (TLN). Indien de gemiddelde brandstof- of energieprijs met meer dan 5% stijgt of daalt ten opzichte van de op het moment van inschrijving geldende referentieprijs, kan voor het gedeelte van de prijs per km dat betrekking heeft op brandstof- of energieprijs een toeslag dan wel korting worden voorgesteld. De prijswijziging dient te worden gebaseerd op objectieve en openbaar beschikbare prijsgegevens. Opdrachtnemer dient een voorstel voor een brandstof- of energietoeslag dan wel korting maandelijks schriftelijk en onderbouwd in bij Opdrachtgever. Hierbij dient Opdrachtnemer inzichtelijk te maken op welke wijze de voorgestelde toeslag dan wel korting is berekend. De brandstof- of energietoeslag dan wel korting wordt uitsluitend toegepast op het gedeelte van de prijs per km dat betrekking heeft op brandstof- en energiekosten en wordt uitsluitend toegepast na schriftelijke instemming van Opdrachtgever. Een prijswijziging op grond van dit artikel wordt niet toegepast voor zover de betreffende kostenontwikkeling reeds is meegenomen in een prijswijziging op grond van artikel 3.2 en 3.3.
-----	---	-------------	---	--

27.	3	Artikel 4.2	Er staat in artikel 4.2: “De leveringstermijn is stipt en fataal. In geval de termijn wordt overschreden en dit is door verwijtbare oorzaken door Opdrachtnemer, dan is opdrachtnemer zonder nadere ingebrekestelling direct in verzuim. In overige gevallen geldt het bepaalde in artikel 8.1.” Kunt u dit toelichten? Als een touringcar 5 minuten te laat is, is de opdrachtnemer niet direct in verzuim lijkt ons? Zou u hier een ingebrekestelling van toepassing willen verklaren, zoals in artikel 8.1?	Aanbestedende dienst wenst dat geplande schoolevenementen te allen tijde door kunnen gaan en zoveel mogelijk volgens de planning verlopen. De continuïteit van geplande programma mag niet in het gedrang komen want als er geen bus kan komen, betekent dit dat het hele programma in duigen valt. Rekening houdend met PvE, eis 23 gaat Aanbestedende dienst ervan uit dat opdrachtnemer 15 minuten voor de geplande vertrektijd aanwezig is op de afgesproken vertreklocatie. Om binnen de kaders van redelijkheid en billijkheid te blijven zal opdrachtnemer in zo'n geval niet direct in verzuim zijn of in gebreke gesteld worden. Aanbestedende dienst gaat akkoord met een nuancering van artikel 4.2. waarbij Aanbestedende dienst opdrachtnemer in gebreke stelt in het geval dat de termijn driemaal is overschreden waardoor het dagprogramma van Aanbestedende dienst aangepast moest worden. Mocht blijken dat er niet tijdig – naar oordeel van Aanbestedende dienst – vervoer aanwezig kan zijn om het schoolevenement onverstoord door te laten gaan, dan geldt artikel 4.3.
Bijlage 4. Prijzenblad				
28.			Prijzenblad Het tarief voor dagreizen en meerdaagse reizen dienst met dezelfde tarieven te worden gevuld. Er zit echter een wezenlijk verschil in de prijscalculatie van beide type vervoer. Inschrijver verzoekt dan ook dat voor beide typen vervoer een aparte tariefinvoer geldt.	Het prijzenblad is bewust ingericht met één tariefstructuur per bustype. Inschrijvers kunnen per rit zelf bepalen welke bustypen worden ingezet door het aantal bussen per categorie in te vullen. Daarmee kan reeds onderscheid worden gemaakt tussen eendaagse en meerdaagse ritten op basis van de gekozen businzet en capaciteitsverdeling. Het opnemen van een afzonderlijke tariefstructuur voor eendaagse en meerdaagse ritten acht Aanbestedende dienst daarom niet noodzakelijk. Het prijzenblad wordt op dit punt niet aangepast.
29.			Zou u de bustypen 3, 4 en 5 als volgt kunnen aanpassen, zodat het in de praktijk beter werkbaar is? Bustype 3: 51 t/m 62 Bustype 4: 63 t/m 70 Bustype 5: 71 t/m 90.	Niet akkoord.
30.			A13: Mogen wij aannemen dat u met een E-bus een elektrische touringcar bedoelt?	Aanname is correct. Met een E-bus wordt een volledig elektrisch aangedreven touringcar bedoeld.

31.			A13: Gegadigde is in bezit van meerdere E-bussen, voor zowel 48 als 58 personen. In het prijzenblad wordt uitgegaan van 92 personen (kolom AP). Kunt u dit aanpassen?	Nee, het prijzenblad wordt op dit punt niet aangepast. De 92 personen vormen een vaste fictieve uitgangssituatie, zodat de inschrijvingen op een uniforme wijze met elkaar kunnen worden vergeleken. Echter, aanbestedende dienst is bekend met het feit dat een elektrische touringcar doorgaans plaats heeft voor 48 personen. De maximale capaciteit van de E-bussen dient de inschrijver bij B13 en B14 in te vullen. Op basis van deze capaciteit dient de inschrijver vervolgens het benodigde aantal E-bussen te bepalen om het in het prijzenblad opgenomen aantal personen te kunnen vervoeren.
32.			Als een Gegadigde bij open vraag 4 een bepaald percentage elektrisch vervoer aanbiedt, moet deze dit dan ook in het prijzenblad aanbieden?	Ja. Een door inschrijver bij open vraag 4 aangeboden bindend percentage elektrisch vervoer moet gedurende de uitvoering worden gerealiseerd. Voor de fictieve ritten in het prijzenblad hoeft niet hetzelfde percentage te worden toegepast, tenzij dit expliciet in het aangepaste prijzenblad wordt voorgeschreven. Toezeggingen uit de inschrijving maken onderdeel uit van de overeenkomst.
33.			Hoe gaat aanbestedende dienst controleren dat de in het prijzenblad aangeboden E-bus inzet in de praktijk waargemaakt kan worden?	Aanbestedende dienst kan tijdens de uitvoering bewijs opvragen van de beschikbaarheid en inzet van de aangeboden E-bussen, waaronder voertuiggegevens en ritregistraties. Daarnaast wordt de gerealiseerde inzet opgenomen in de managementrapportage en tijdens de evaluaties besproken.
34.			Wij nemen aan dat, wanneer een Gegadigde bij open vraag 4 geen elektrisch vervoer aanbiedt, deze dan ook niet in het prijzenblad E-bussen kan aanbieden. Is dat correct?	Nee. Het prijzenblad en open vraag 4 hebben een verschillende functie. Een inschrijver kan een E-bustarief aanbieden zonder een vast percentage elektrisch vervoer toe te zeggen. Indien een percentage of concrete inzet bij open vraag 4 wordt aangeboden, is die toezegging wel bindend.
35.			In het prijzenblad kunnen we slechts 1 uurtarief voor de chauffeur voor alle bustypen opgeven. Zou u dit kunnen aanpassen, zodat we een uurtarief chauffeur per bustype kunnen opgeven? Het is immers gebruikelijk om een hoger uurtarief voor grotere touringcars te rekenen. Nu kan alleen met de prijs per kilometer onderscheid gemaakt worden tussen bustypen.	Niet akkoord.
36.			In het prijzenblad kunnen we slechts 1 wachttarief voor de chauffeur voor alle bustypen opgeven. Zou u dit kunnen aanpassen, zodat we een wachttarief per bustype kunnen opgeven? Het is immers gebruikelijk om een hoger tarief voor grotere touringcars te rekenen. Nu kan alleen met de prijs per kilometer onderscheid gemaakt worden tussen bustypen.	Akkoord. Het prijzenblad is hierop aangepast. Er is een aangepast prijzenblad toegevoegd als bijlage bij deze nota van inlichtingen: Bijlage 4 – Prijzenblad Nvl 1. Inschrijvers dienen voor hun inschrijving gebruik te maken van deze aangepaste versie van het prijzenblad.

37.			In kolom AA wordt niet vermenigvuldigd met het aantal km maar met het aantal uur (de formule verwijst naar kolom J (reizen) i.p.v. naar G (aantal kilometers). Kunt u dit aanpassen?	Er is een aangepast prijzenblad toegevoegd als bijlage bij deze nota van inlichtingen: Bijlage 4 – Prijzenblad Nvl 1. Inschrijvers dienen voor hun inschrijving gebruik te maken van deze aangepaste versie van het prijzenblad.
38.			In kolom AP wordt kolom X (kilometerprijs) in plaats van kolom Z (aantal E-bus) vermenigvuldigd met het getal 92. Deze formule klopt niet en ook passen er geen 92 personen in een E-bus (zie volgende vraag). Kunt u dit aanpassen?	Er is een aangepast prijzenblad toegevoegd als bijlage bij deze nota van inlichtingen: Bijlage 4 – Prijzenblad Nvl 1. Inschrijvers dienen voor hun inschrijving gebruik te maken van deze aangepaste versie van het prijzenblad.
39.			In Kolommen L, O, R, U, X, M (kilometerprijs) neemt de formule vanaf rij 27 niet meer de juiste kilometers uit kolom G over, maar een cel eronder. Bij de kilometerprijzen in rij 80 komt er daardoor helemaal geen prijs tevoorschijn en in de rijen erboven niet (altijd) de juiste prijs. Kunt u dit aanpassen?	Er is een aangepast prijzenblad toegevoegd als bijlage bij deze nota van inlichtingen: Bijlage 4 – Prijzenblad Nvl 1. Inschrijvers dienen voor hun inschrijving gebruik te maken van deze aangepaste versie van het prijzenblad.
40.			Voor de berekening van het wachttarief in kolom AD wordt in het huidige prijzenblad een verkeerde formule gebruikt. Er wordt verwezen naar \$K\$9-\$K\$10-\$K\$11, \$K\$12 en \$K\$13, maar hier staan geen prijzen ingevuld, dit moet \$K\$8 zijn. Kunt u dit aanpassen? (mochten er verschillende wachttarieven per bustype worden toegestaan, zie eerdere vraag, dan zou de formule daar op aangepast moeten worden en kloppen de genoemde verwijzingen wellicht wel)	Correct. Zie antwoord vraag 36.
41.		Prijs per km	In de kilometerkosten dienen de brandstofkosten, overhead en winst opgenomen te worden. Dit zijn dus de variabele voertuigkosten. Kunt u bevestigen dat het toegestaan is dat in de chauffeurskostencomponent ook een component vaste voertuigkosten opgenomen mag worden? In dat geval komt er een betere dekking van de kosten bij zowel hele korte ritten als meerdaagse ritten waar het voertuig tussendoor stil staat. Bij meerdaagse ritten waar het voertuig stil staat, wordt dan de stilstaande bus ook vergoed.	Akkoord.
42.		Ritten	Kunt u bevestigen dat de reizen die op het prijzenblad vermeld zijn, representatief zijn voor de reizen die onder normale omstandigheden gedurende het jaar plaatsvinden?	De opgenomen ritten zijn gebaseerd op historische gegevens en geven naar het oordeel van Aanbestedende dienst een representatieve dwarsdoorsnede voor de prijsvergelijking. Door wijzigingen in leerlingenaantallen, onderwijsprogramma's en bestemmingen kunnen de daadwerkelijke ritten afwijken. Aan de ritten en aantallen kunnen geen rechten worden ontleend.
43.		Ritten	Welke van de aangegeven ritten zijn breng- en haalritten?	Geen van de in het huidige prijzenblad opgenomen ritten is als afzonderlijke breng- of haalrit aangemerkt. De ritten worden voor de calculatie behandeld als retourritten.

44.		Tussentijdse verplaatsingen	Kunt u de Tussentijdse verplaatsingen bij eendaagse ritten en meerdaagse ritten nader toelichten?	Tussentijdse verplaatsingen zijn de kilometers die de bus tussen de heen- en terugreis aanvullend rijdt ten behoeve van het programma, bijvoorbeeld vervoer tussen een accommodatie en een activiteit. Deze kilometers komen boven op de retourkilometers. De bijbehorende extra inzeturen worden eveneens meegenomen in de afrekening.
45.		Tussentijdse verplaatsingen	Als de Tussentijdse verplaatsingen bij eendaagse ritten inderdaad zijn uitgedrukt in km's, dan worden deze niet meegenomen in de km prijs per rit. Wij verzoeken u dit te herstellen en een aangepast prijzenblad te verstrekken	Kilometers tussentijdse verplaatsingen zijn verwerkt in het totaal aantal kilometers. Er is een aangepast prijzenblad toegevoegd als bijlage bij deze nota van inlichtingen: Bijlage 4 – Prijzenblad Nvl 1. Inschrijvers dienen voor hun inschrijving gebruik te maken van deze aangepaste versie van het prijzenblad.
46.		Tussentijdse verplaatsingen	Kunt u bevestigen dat het aantal km bij de Meerdaagse ritten inclusief kilometers voor tussentijdse verplaatsingen is?	Dat is correct. Deze kilometers zijn al verwerkt.
47.		Wachttarief	De formule voor het wachttarief per rit (kolom AD) lijkt niet juist: In de cellen K9, K10, K11 en K13 staan geen (in te vullen) gegevens. Wij verzoeken u dit te herstellen en een aangepast prijzenblad te verstrekken.	Zie antwoord op vraag 40.

Bijlage:

Bijlage 2 Raamovereenkomst Nvl 1

Bijlage 4 Prijzenblad Nvl 1

Einde nota van inlichtingen.